

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS POR LAS QUE SE HA DE REGIR EL CONTRATO DE SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DE 2017. TE-002/2016.

El contrato habrá de sujetarse a las siguientes prescripciones técnicas:

1.1. Será objeto del contrato la prestación del servicio de transporte escolar por carretera desde los puntos de recogida de alumnos señalados como paradas en el recorrido de cada ruta al centro docente o enlace de destino y viceversa.

1.2. A los efectos de lo dispuesto en el apartado anterior, se considera recorrido de la ruta de transporte escolar el comprendido entre los puntos de origen y término de cada una de las expediciones simples, debiendo ser el tiempo máximo empleado en la realización de cada una de éstas inferior a una hora.

A los efectos de la determinación de la distancia de cada recorrido, y para las revisiones de precios por variaciones de distancias en los recorridos de la ruta, se computarán también los recorridos en vacío más óptimos para realizar el servicio en circuito cerrado desde el centro docente.

1.3. En ningún caso el tiempo medio de espera de los alumnos en el centro docente para subir al vehículo, así como el tiempo que tengan que esperar desde la bajada del vehículo hasta que se abran las puertas del centro docente, podrá ser superior a 15 minutos.

1.4. Los vehículos utilizados en la ejecución de cada uno de los lotes del contrato deberán haber sido matriculados por primera vez con posterioridad al 31 de agosto de 2006, disponer de un número de cinturones de seguridad que permita su utilización por todos los alumnos a transportar, tener vigentes durante todo el periodo de realización del servicio la inspección técnica de vehículos exigible para la realización de transporte escolar y los seguros reglamentariamente exigibles, así como los anclajes necesarios, en su caso, para transportar a los alumnos que utilicen sillas de ruedas relacionados en cada lote.

1.5. Los vehículos utilizados en la ejecución del servicio deberán estar amparados por autorización de transporte público discrecional de viajeros VD (para los lotes del cuadro A de los anexos IV y V del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares) o VT domiciliada en alguno de los Concejos en los que se recojan alumnos o esté ubicado el centro docente (para los lotes del cuadro B de los anexos IV y V del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, excepto para los lotes 030-003 y 030-004 en que se admite autorización VT domiciliada en cualquier Concejo).

1.6. A los efectos de lo previsto en el artículo 10 del Real Decreto 443/2001, de 27 de abril, (BOE nº 105, de 2 de mayo), cuando no resulte posible que la parada de origen o destino esté ubicada en el interior del recinto escolar, la fijación de la misma se realizará de tal modo que las condiciones de seguridad, en cuanto al acceso desde dicha parada al centro, resulten lo más idóneas posible. En todo caso se extremarán, por parte del transportista, las medidas tendentes para que las maniobras precisas para el estacionamiento del vehículo en dichas paradas impliquen el menor riesgo posible para los usuarios del vehículo.

En Oviedo, a 24 de noviembre de 2016. **EL DIRECTOR DEL ÁREA DE DESARROLLO.**

